

## TRE1130K

### MOTORE / ENGINE

<b>TIPO</b>	<b>3 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a cammes in testa, con contralbero di equilibratura</b>
TYPE	In line 3 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves per cylinder double overhead camshaft, with balancer shaft
<b>CILINDRATA</b>	<b>1131 cc</b>
DISPLACEMENT	
<b>ALESAGGIO x CORSA</b>	<b>88 x 62 mm</b>
BORE x STROKE	
<b>RAPPORTO DI COMPRESIONE</b>	<b>11.6:1</b>
COMPRESSION RATIO	
<b>POTENZA MASSIMA</b>	<b>92 kW (123 cv) @ 9000 rpm</b>
RATED OUTPUT	
<b>COPPIA MASSIMA</b>	<b>112 Nm (11.4 kgm) @ 5000 rpm</b>
MAX. TORQUE	
<b>ALIMENTAZIONE</b>	<b>Iniezione elettronica con tre corpi farfallati ø53 mm</b>
FUEL SUPPLY	Electronic injection with three throttle bodies ø53 mm
<b>IMPIANTO DI SCARICO</b>	<b>Con catalizzatore e sonda lambda</b>
EXHAUST SYSTEM	With catalytic converter and oxygen sensor
<b>OMOLOGAZIONE</b>	<b>Euro 3</b>
CERTIFICATION	
<b>FRIZIONE</b>	<b>In bagno d'olio</b>
CLUTCH	Wet clutch
<b>CAMBIO</b>	<b>A 6 marce</b>
GEARBOX	6 speed
<b>TRASMISSIONE FINALE</b>	<b>A catena, rapporto 16:34</b>
FINAL DRIVE	Chain drive, ratio 16:34

### CICLISTICA / CHASSIS

<b>TELAIO</b>	<b>Scomponibile, traliccio anteriore in tubi di acciaio, posteriore fusione in alluminio</b>
FRAME	Modular, front tubular steel trellis, rear aluminium alloy casting
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	<b>Forcella upside-down con steli ø50 mm</b>
FRONT SUSPENSION	ø50 mm upside-down fork
<b>ESCURSIONE SOSPENSIONE ANT.</b>	<b>150 mm</b>
FRONT SUSPENSION STROKE	
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	<b>Forcellone a traliccio in tubi di acciaio con monoammortizzatore progressivo con regolazione idraulica in estensione e precarico molla</b>
REAR SUSPENSION	Tubular steel trellis swingarm, progressive rear damper with hydraulic rebound and spring preload adjustments

<b>ESCURSIONE SOSPENSIONE POST.</b>	<b>144 mm</b>
REAR SUSPENSION STROKE	
<b>FRENO ANTERIORE</b>	<b>Doppio disco flottante ø320 mm con pinze a 4 pistoncini</b>
FRONT BRAKE	Twin floating disk ø320 mm with 4 piston calipers
<b>FRENO POSTERIORE</b>	<b>Disco singolo ø240 mm con pinza a doppio pistoncino</b>
REAR BRAKE	Single disk ø240 mm with double piston caliper
<b>CERCHIO ANTERIORE</b>	<b>3.50"x17"</b>
FRONT RIM	
<b>CERCHIO POSTERIORE</b>	<b>6.00"x17"</b>
REAR RIM	
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	<b>120/70 - ZR17</b>
FRONT TYRE	
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	<b>180/55 - ZR17 (190/50 - ZR17)</b>
REAR TYRE	

### DIMENSIONI / DIMENSIONS

<b>LUNGHEZZA</b>	<b>2183 mm</b>
LENGHT	
<b>LARGHEZZA SENZA SPECCHI</b>	<b>850 mm</b>
WIDHT EXCLUDING MIRRORS	
<b>ALTEZZA SENZA SPECCHI</b>	<b>1320 mm</b>
HEIGHT EXCLUDING MIRRORS	
<b>ALTEZZA SELLA</b>	<b>840 mm</b>
SEAT HEIGHT	
<b>INTERASSE</b>	<b>1515 mm</b>
WHEELBASE	
<b>MASSA A SECCO*</b>	<b>205 kg</b>
DRY WEIGHT*	
<b>MASSA IN ORDINE DI MARCIA**</b>	<b>230 kg</b>
ROAD READY WEIGHT**	
<b>MASSA MASSIMA AMMISSIBILE</b>	<b>440 kg</b>
ADMITTED TOTAL WEIGHT	
<b>CAPACITA' SERBATOIO</b>	<b>22 lt</b>
FUEL TANK CAPACITY	
<b>RISERVA</b>	<b>4 lt</b>
RESERVE	

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume