

## TORNADO TRE 1130

### MOTORE / ENGINE

#### TIPO

**3 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a cammes in testa, con contralbero di equilibratura**

#### TYPE

In line 3 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves per cylinder double overhead camshaft, with balancer shaft  
**1131 cc**

#### CILINDRATA

#### DISPLACEMENT

#### ALESAGGIO x CORSA

#### BORE x STROKE

**88 x 62 mm**

#### RAPPORTO DI COMPRESIONE

#### COMPRESSION RATIO

**13:1**

#### POTENZA MASSIMA

#### RATED OUTPUT

**120 kW (161 cv) @ 10500 rpm**

#### COPPIA MASSIMA

#### MAX. TORQUE

**125 Nm (12.7 kgm) @ 8500 rpm**

#### ALIMENTAZIONE

#### FUEL SUPPLY

**Iniezione elettronica con tre corpi farfallati ø53 mm**  
Electronic injection with three throttle bodies ø53 mm

#### IMPIANTO DI SCARICO

#### EXHAUST SYSTEM

**Con catalizzatore**

#### OMOLOGAZIONE

#### CERTIFICATION

With catalytic converter

#### FRIZIONE

#### CLUTCH

**A secco con dispositivo antisaltellamento**

#### CAMBIO

#### GEARBOX

Dry clutch anti-hopping system

#### TRASMISSIONE FINALE

#### FINAL DRIVE

**A 6 marce**

6 speed

**A catena, rapporto 17:36**

Chain drive, ratio 17:36

### CICLISTICA / CHASSIS

#### TELAIO

**Scomponibile, anteriore traliccio in tubi di acciaio, posteriore fusione in alluminio**

#### FRAME

Modular, front tubular steel trellis, rear aluminium alloy casting

#### SOSPENSIONE ANTERIORE

**Forcella upside-down con steli ø50 mm con regolazione idraulica in estensione, compressione e precarico molla**

#### FRONT SUSPENSION

Ø50 mm upside-down fork, with hydraulic rebound / compression and spring preload adjustments  
**120 mm**

#### ESCURSIONE SOSPENSIONE ANT.

#### FRONT SUSPENSION STROKE

#### SOSPENSIONE POSTERIORE

**Forcellone scatolato in lega di alluminio con monoammortizzatore progressivo con regolazione idraulica in estensione e precarico molla**

#### REAR SUSPENSION

Aluminium alloy box-type structure swingarm, progressive rear damper with hydraulic rebound compression and spring preload adjustments  
**120 mm**

#### ESCURSIONE SOSPENSIONE POST.

#### REAR SUSPENSION STROKE

#### FRENO ANTERIORE

**Doppio disco flottante ø320 mm con pinze radiali a 4 pistoncini**

Twin floating disk ø320 mm with 4 piston radial calipers

**Disco singolo ø240 mm con pinza a doppio pistoncino**

Single disk ø240 mm with double piston caliper

**3.50"x17"**

#### FRONT BRAKE

#### FRENO POSTERIORE

#### REAR BRAKE

#### CERCHIO ANTERIORE

#### FRONT RIM

**6.00"x17"**

#### CERCHIO POSTERIORE

#### REAR RIM

**120/70 R17 (120/65 R17)**

#### PNEUMATICO ANTERIORE

#### FRONT TYRE

**190/50 R17 (180/55 R17)**

#### PNEUMATICO POSTERIORE

#### REAR TYRE

### DIMENSIONI / DIMENSIONS

#### LUNGHEZZA

#### LENGHT

**2039 mm**

#### LARGHEZZA SENZA SPECCHI

#### WIDTH EXCLUDING MIRRORS

**717 mm**

#### ALTEZZA SENZA SPECCHI

#### HEIGHT EXCLUDING MIRRORS

**1153 mm**

#### ALTEZZA SELLA

#### SEAT HEIGHT

**810 mm**

#### INTERASSE

#### WHEELBASE

**1419 mm**

#### MASSA A SECCO\*

#### DRY WEIGHT\*

**199 kg**

#### MASSA IN ORDINE DI MARCIA\*\*

#### ROAD READY WEIGHT\*\*

**212 kg**

#### MASSA MASSIMA AMMISSIBILE

#### ADMITTED TOTAL WEIGHT

**400 kg**

#### CAPACITA' SERBATOIO

#### FUEL TANK CAPACITY

**19 lt**

#### RISERVA

#### RESERVE

**4 lt**

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% /

According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume