

## TORNADO NAKED TRE 899 S

### MOTORE / ENGINE

<b>TIPO</b>	<b>3 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a cammes in testa, con contralbero di equilibratura</b>
TYPE	In line 3 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves per cylinder double overhead camshaft, with balancer shaft
<b>CILINDRATA</b>	<b>899 cc</b>
DISPLACEMENT	899 cc
<b>ALESAGGIO x CORSA</b>	<b>88 x 49,2 mm</b>
BORE x STROKE	88 x 49,2 mm
<b>RAPPORTO DI COMPRESSIONE</b>	<b>12,5:1</b>
COMPRESSION RATIO	12,5:1
<b>POTENZA MASSIMA</b>	<b>88 kW (119,6 cv) @ 9500 rpm</b>
RATED OUTPUT	88 kW (119,6 cv) @ 9500 rpm
<b>COPPIA MASSIMA</b>	<b>88 Nm (8,8 kgm) @ 8000 rpm</b>
MAX. TORQUE	88 Nm (8,8 kgm) @ 8000 rpm
<b>ALIMENTAZIONE</b>	<b>Iniezione elettronica con tre corpi farfallati ø53 mm</b>
FUEL SUPPLY	Electronic injection with three throttle bodies ø53 mm
<b>IMPIANTO DI SCARICO</b>	<b>Con catalizzatore e sonda lambda</b>
EXHAUST SYSTEM	With catalytic converter and oxygen sensor
<b>OMOLOGAZIONE</b>	<b>Euro 3</b>
CERTIFICATION	Euro 3
<b>FRIZIONE</b>	<b>In bagno d'olio</b>
CLUTCH	Wet clutch
<b>CAMBIO</b>	<b>A 6 marce</b>
GEARBOX	6 speed
<b>TRASMISSIONE FINALE</b>	<b>A catena, rapporto 16:41</b>
FINAL DRIVE	Chain drive, ratio 16:41

### CICLISTICA / CHASSIS

<b>TELAIO</b>	<b>Scomponibile, anteriore traliccio in tubi di acciaio, posteriore fusione in alluminio</b>
FRAME	Modular, tubular steel trellis frame, rear aluminium alloy casting
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	<b>Tornado Naked Tre 899 S: Forcella upside-down con steli ø43 mm con regolazione idraulica in estensione, compressione e precarico molla</b>
FRONT SUSPENSION	Tornado Naked Tre 899S: ø43 mm upside-down fork, with hydraulic rebound / compression and spring preload adjustments
<b>ESCURSIONE SOSPENSIONE ANT.</b>	<b>Tornado Naked Tre 899: ø50 mm upside-down fork 120 mm</b>
FRONT SUSPENSION STROKE	120 mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	<b>Forcellone a traliccio in tubi di acciaio con monoammortizzatore progressivo con regolazione idraulica</b>

### REAR SUSPENSION

<b>ESCURSIONE SOSPENSIONE POST.</b>	<b>120 mm</b>
REAR SUSPENSION STROKE	120 mm
<b>FRENO ANTERIORE</b>	<b>Doppio disco flottante ø320 mm con pinze a 4 pistoncini</b>
FRONT BRAKE	Twin floating disk ø320 mm with 4 piston calipers
<b>FRENO POSTERIORE</b>	<b>Disco singolo ø240 mm con pinza a doppio pistoncino</b>
REAR BRAKE	Single disk ø240 mm with double piston caliper
<b>CERCHIO ANTERIORE</b>	<b>17" x 3.50" DOT-D</b>
FRONT RIM	17" x 3.50" DOT-D
<b>CERCHIO POSTERIORE</b>	<b>17" x 6.00" DOT-D</b>
REAR RIM	17" x 6.00" DOT-D
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	<b>120/70-ZR17 58W (-120/65-ZR17 56W-)</b>
FRONT TYRE	120/70-ZR17 58W (-120/65-ZR17 56W-)
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	<b>190/50-ZR17 73W (180/55-ZR17 73W - 200/50-ZR17 75W- 190/55 ZR17 75W)</b>
REAR TYRE	190/50-ZR17 73W (180/55-ZR17 73W - 200/50-ZR17 75W- 190/55 ZR17 75W)

### DIMENSIONI / DIMENSIONS

<b>LUNGHEZZA</b>	<b>2128 mm</b>
LENGHT	2128 mm
<b>LARGHEZZA SENZA SPECCHI</b>	<b>790 mm</b>
WIDHT EXCLUDING MIRRORS	790 mm
<b>ALTEZZA SENZA SPECCHI</b>	<b>1050 mm</b>
HEIGHT EXCLUDING MIRRORS	1050 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	<b>820 mm</b>
SEAT HEIGHT	820 mm
<b>INTERASSE</b>	<b>1443 mm</b>
WHEELBASE	1443 mm
<b>MASSA A SECCO*</b>	<b>199 kg</b>
DRY WEIGHT*	199 kg
<b>MASSA IN ORDINE DI MARCIA**</b>	<b>206 kg</b>
ROAD READY WEIGHT**	206 kg
<b>MASSA MASSIMA AMMISSIBILE</b>	<b>400 kg</b>
ADMITTED TOTAL WEIGHT	400 kg
<b>CAPACITA' SERBATOIO</b>	<b>16 lt</b>
FUEL TANK CAPACITY	16 lt
<b>RISERVA</b>	<b>N.D.</b>
RESERVE	N.D.

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume