

## TORNADO NAKED TRE 899

### MOTORE / ENGINE

#### TIPO

**3 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a cammes in testa, con contralbero di equilibratura**

#### TYPE

In line 3 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves per cylinder double overhead camshaft, with balancer shaft  
**899 cc**

#### CILINDRATA

#### DISPLACEMENT

#### ALESAGGIO x CORSA

#### BORE x STROKE

#### RAPPORTO DI COMPRESSIONE

#### COMPRESSION RATIO

#### POTENZA MASSIMA

#### RATED OUTPUT

#### COPIA MASSIMA

#### MAX. TORQUE

#### ALIMENTAZIONE

#### FUEL SUPPLY

#### IMPIANTO DI SCARICO

#### EXHAUST SYSTEM

#### OMOLOGAZIONE

#### CERTIFICATION

#### FRIZIONE

#### CLUTCH

#### CAMBIO

#### GEARBOX

#### TRASMISSIONE FINALE

#### FINAL DRIVE

**88 x 49,2 mm**

**12,5:1**

**88 kW (119,6 cv) @ 9500 rpm**

**88 Nm (8,8 kgm) @ 8000 rpm**

**Iniezione elettronica con tre corpi farfallati ø53 mm**

Electronic injection with three throttle bodies ø53 mm

**Con catalizzatore e sonda lambda**

With catalytic converter and oxygen sensor

**Euro 3**

**In bagno d'olio**

Wet clutch

**A 6 marce**

6 speed

**A catena, rapporto 16:41**

Chain drive, ratio 16:41

### CICLISTICA / CHASSIS

#### TELAIO

**Scomponibile, anteriore traliccio in tubi di acciaio, posteriore fusione in alluminio**

Modular, tubular steel trellis frame, rear aluminium alloy casting

#### FRAME

#### SOSPENSIONE ANTERIORE

**Tornado Naked Tre 899: Forcella upside-down con steli ø50 mm**

#### FRONT SUSPENSION

Tornado Naked Tre 899S: Ø43 mm upside-down fork, with hydraulic rebhound / compression and spring preload adjustments

Tornado Naked Tre 899: Ø50 mm upside-down fork  
**120 mm**

#### ESCURSIONE SOSPENSIONE ANT.

#### FRONT SUSPENSION STROKE

#### SOSPENSIONE POSTERIORE

**Forcellone a traliccio in tubi di acciaio con monoammortizzatore progressivo con regolazione idraulica in estensione e precarico molla**

#### REAR SUSPENSION

tubular steel trellis swingarm, progressive rear damper with hydraulic rebhound and spring preload adjustments  
**120 mm**

#### ESCURSIONE SOSPENSIONE POST.

#### REAR SUSPENSION STROKE

#### FRENO ANTERIORE

#### FRONT BRAKE

#### FRENO POSTERIORE

#### REAR BRAKE

#### CERCHIO ANTERIORE

#### FRONT RIM

#### CERCHIO POSTERIORE

#### REAR RIM

#### PNEUMATICO ANTERIORE

#### FRONT TYRE

#### PNEUMATICO POSTERIORE

#### REAR TYRE

**Doppio disco flottante ø320 mm con pinze a 4 pistoncini**

Twin floating disk ø320 mm with 4 piston calipers

**Disco singolo ø240 mm con pinza a doppio pistoncino**

ø240 mm with double piston caliper

**17"x3.50" DOT-D**

**17"x6.00" DOT-D**

**120/70-ZR17 58W (-120/65-ZR17 56W-)**

**190/50-ZR17 73W**

**(180/55-ZR17 73W - 200/50-ZR17 75W- 190/55 ZR17 75W)**

### DIMENSIONI / DIMENSIONS

#### LUNGHEZZA

#### LENGHT

**2128 mm**

#### LARGHEZZA SENZA SPECCHI

#### WIDHT EXCLUDING MIRRORS

**790 mm**

#### ALTEZZA SENZA SPECCHI

#### HEIGHT EXCLUDING MIRRORS

**1050 mm**

#### ALTEZZA SELLA

#### SEAT HEIGHT

**820 mm**

#### INTERASSE

#### WHEELBASE

**1443 mm**

#### MASSA A SECCO\*

#### DRY WEIGHT\*

**199 kg**

#### MASSA IN ORDINE DI MARCIA\*\*

#### ROAD READY WEIGHT\*\*

**206 kg**

#### MASSA MASSIMA AMMISSIBILE

#### ADMITTED TOTAL WEIGHT

**400 kg**

#### CAPACITA' SERBATOIO

#### FUEL TANK CAPACITY

**16 lt**

#### RISERVA

#### RESERVE

**N.D.**

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% /

According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume