



MOTORE

ENGINE

TIPO

TYPE

CILINDRATA

CYLINDER CAPACITY

ALESAGGIO X CORSA

BORE X STROKE

RAPPORTO DI COMPRESSIONE

COMPRESSION RATIO

POTENZA MASSIMA

MAXIMUM POWER

COPPIA MASSIMA

MAXIMUM NET TORQUE / RPM

ORDINE DI SCOPPIO

FIRING ORDER

DIAMETRO VALVOLE ASPIRAZIONE

INTAKE VALVE DIAMETER

DIAMETRO VALVOLE DI SCARICO

EXHAUST VALVE DIAMETER

DIAGRAMMA DI DISTRIBUZIONE

INTAKE ENGINE TIMING

DIAGRAMMA DI DISTRIBUZIONE

EXHAUST ENGINE TIMING

ALZATA VALVOLE

MAXIMUM VALVE LIFT

DIAMETRO CORPI FARFALLATI

THROTTLE BODY, DIAMETER

LUBRIFICAZIONE

LUBRICATION SYSTEM

ALIMENTAZIONE

FUEL SYSTEM

FRIZIONE

CLUTCH

ACCENSIONE

IGNITION

AVVIAMENTO

STARTING

CAMBIO

GEARBOX

TRASMISSIONE

TRANSMISSION

RAPPORTO DI RIDUZIONE PRIMARIO

PRIMARY RATIO

RAPPORTO DI RIDUZIONE SECONDARIO

FINAL RATIO

RAPPORTI CAMBIO

GEAR RATIOS (SECONDARY)

3 cilindri, raffreddato a liquido, 4T, 12V, doppio albero a camme in testa

3 cylinders, 4 stroke, liquid cooled, 12V, DOHC (double overhaed camshaft)

1131cc

88 x 62

11,9:1

101Kw/9.250

117Nm/6.750

1 > 3 > 2

33 mm

29 mm

Asp. a.21°pPMS c. 42° dPMI

21°bTDC 42°aBDC

Sca. a.42°dPMI c. 21° dPMS

42°aBDC 21°aBDC

Asp.8,75 sca.8,75

Int.8,75 exh.8,75

53 mm

Carter umido

Wet sump

Iniezione

Injection EURO 2

A secco con carter in alluminio

Dry clutch with aluminium case

Elettronica a scarica induttiva con bobine singole integrate

Digital - inductive type via electronic engine management

Elettrico

Electric

6 marce sempre in presa

6 - speed

Catena passo 525

Chain - 525 chain type

44 / 79

16 / 36

1° 14 / 39

2° 18 / 35

3° 21 / 32

4° 23 / 30

5° 24 / 28

6° 25 / 27

CICLISTICA

CYCLE PARTS

TELAIO

FRAME

SOSPENSIONE ANTERIORE

FRONT SUSPENSION

ESCURSIONE ANTERIORE

FRONT TRAVEL

SOSPENSIONE RUOTA POSTERIORE

REAR SUSPENSION

ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE

REAR TRAVEL

ANGOLO DI STERZO

RAKE

AVANCORSA

TRAIL

OFF SET PIASTRE DI STERZO

OFFSET

FRENO ANTERIORE

FRONT BRAKE DIAMETER

FRENO POSTERIORE

REAR BRAKE DIAMETER

PNEUMATICO ANTERIORE

FRONT TYRE

PNEUMATICO POSTERIORE

REAR TYRE

Traliccio anteriore in tubi di acciaio ASD con sezione scatolata

ASD steel tube trellis, with boxed section

Forcella rovesciata totalmente regolabile Ø 50mm

"Upside down" fork totally adjustable Ø 50 mm

120mm

Forcellone a traliccio in acciaio ASD con ammortizzatore totalmente regolabile

ASD steel tube trellis swingarm with totally adjustable shock absorber

120mm

24°

95mm

33mm

Ø 320 mm con pinze radiali

320 mm with radial caliper

Ø 240 mm

120-70/17; 120-65/17

180-55;190-55;200-50/17

DIMENSIONI

SIZES

LUNGHEZZA

LENGHT

LARGHEZZA

WIDTH

ALTEZZA

HEIGHT

ALTEZZA SELLA

SEAT HEIGHT

INTERASSE

WHEELBASE

PESO A SECCO

DRY WEIGHT

CAPACITÀ SERBATOIO

FUEL TANK CAPACITY

RISERVA

FUEL RESERVE

2100 mm

790 mm

1050 mm

780 mm

1443 mm

195 kg

Lt.17

Lt.4