

## BX CROSS 449

### MOTORE / ENGINE

#### TIPO

**Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole in Titanio, doppio asse a camme in testa, con contralbero di equilibratura**

#### TYPE

Single cylinder, 4 stroke, liquid cooled, 4 titanium valves, double overhead camshaft, with balancer shaft  
**449 cc**

#### CILINDRATA

#### DISPLACEMENT

#### ALESAGGIO x CORSA

#### BORE x STROKE

**98 x 59,5 mm**

#### RAPPORTO DI COMPRESIONE

#### COMPRESSION RATIO

#### POTENZA MASSIMA

#### RATED OUTPUT

#### COPPIA MASSIMA

#### MAX. TORQUE

#### ALIMENTAZIONE

#### FUEL SUPPLY

#### IMPIANTO DI SCARICO

#### EXHAUST SYSTEM

#### OMOLOGAZIONE

#### CERTIFICATION

#### FRIZIONE

#### CLUTCH

#### CAMBIO

#### GEARBOX

#### TRASMISSIONE FINALE

#### FINAL DRIVE

**12,5:1**

**41,3 kW (56 CV) @ 9500 rpm**

**45 Nm (4,6 kgm) @ 7000 rpm**

**Carburatore - Keihin FCR MX 41**

*Carburetor - Keihin FCR MX 41*

--

--

**In bagno d'olio**

Wet clutch

**A 5 marce**

5 speed

**A catena, rapporto 14:51**


Chain drive, ratio 14:51

### CICLISTICA / CHASSIS

#### TELAIO

**Monotrave in alluminio con elementi stampati, fusi ed estrusi ed elemento strutturale in carbonio con brevetto  Telaioetto reggisella in lega leggera**

#### FRAME

Single tube cradle with forged, casted and extruded elements and carbon structural part  patented Light alloy rear subframe

#### SOSPENSIONE ANTERIORE

#### FRONT SUSPENSION

#### ESCURSIONE SOSPENSIONE ANT.

#### FRONT SUSPENSION STROKE

#### SOSPENSIONE POSTERIORE

**Forcella upside-down con steli ø50 mm con regolazione idraulica in estensione e compressione**

ø50 mm upside-down fork, with hydraulic rebound and compression adjustments

**307,5 mm**

**Forcellone fuso in lega leggera con monoammortizzatore progressivo completamente regolabile in estensione, compressione e precarico molla**

#### REAR SUSPENSION

#### ESCURSIONE SOSPENSIONE POST.

#### REAR SUSPENSION STROKE

#### FRENO ANTERIORE

#### FRONT BRAKE

#### FRENO POSTERIORE

#### REAR BRAKE

#### CERCHIO ANTERIORE

#### FRONT RIM

#### CERCHIO POSTERIORE

#### REAR RIM

#### PNEUMATICO ANTERIORE

#### FRONT TYRE

#### PNEUMATICO POSTERIORE

#### REAR TYRE

Aluminum casted swingarm, progressive rear damper fully adjustable in rebound, compression and spring preload  
**315 mm**

**Disco singolo flottante ø260 mm con pinza flottante a 2 pistoncini**

Single floating disk ø260 mm with 2 pistons floating caliper

**Disco singolo ø220 mm con pinza flottante a singolo pistoncino**

Single disk ø220 mm with single piston floating caliper

**1,6"x21"**

**2,15"x19"**

**80/100 21**

**110/90 19**

### DIMENSIONI / DIMENSIONS

#### LUNGHEZZA

#### LENGHT

#### LARGHEZZA SENZA SPECCHI

#### WIDHT EXCLUDING MIRRORS

#### ALTEZZA SENZA SPECCHI

#### HEIGHT EXCLUDING MIRRORS

#### ALTEZZA SELLA

#### SEAT HEIGHT

#### INTERASSE

#### WHEELBASE

#### MASSA A SECCO\*

#### DRY WEIGHT\*

#### MASSA IN ORDINE DI MARCIA\*\*

#### ROAD READY WEIGHT\*\*

#### MASSA MASSIMA AMMISSIBILE

#### ADMITTED TOTAL WEIGHT

#### CAPACITA' SERBATOIO

#### FUEL TANK CAPACITY

#### RISERVA

#### RESERVE

**2160 mm**

**810 mm**

**1240 mm**

**960 mm**

**1470 mm**

**108 kg**

**-- kg**

**-- kg**

**8,5 lt**

**--**

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% /

According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume